

**IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	ott-22						gen-ott 2022					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	1.915	504	869	37	370	3.695	16.747	8.172	10.096	892	3.880	39.787
21-60	1.219	757	2.945	412	311	5.644	13.469	7.427	24.386	3.648	3.456	52.386
61-135	50.009	6.310	16.119	1.864	2.840	77.142	478.548	60.214	135.982	35.896	24.145	734.785
<b>tot. fino a 135</b>	<b>53.143</b>	<b>7.571</b>	<b>19.933</b>	<b>2.313</b>	<b>3.521</b>	<b>86.481</b>	<b>508.764</b>	<b>75.813</b>	<b>170.464</b>	<b>40.436</b>	<b>31.481</b>	<b>826.958</b>
<b>136-190</b>	<b>13.733</b>	<b>1.965</b>	<b>7.862</b>	<b>532</b>	<b>2.408</b>	<b>26.500</b>	<b>126.512</b>	<b>16.285</b>	<b>64.866</b>	<b>6.536</b>	<b>20.138</b>	<b>234.337</b>
191-210	410	47	213	32	257	959	2.825	660	1.301	278	1.780	6.844
211-240	298	44	147	14	256	759	2.992	351	1.518	232	2.592	7.685
240-290	184	25	93	8	196	506	1.474	257	516	95	1.550	3.892
oltre 290	44	6	10	9	90	159	461	96	101	47	756	1.461
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>936</b>	<b>122</b>	<b>463</b>	<b>63</b>	<b>799</b>	<b>2.383</b>	<b>7.752</b>	<b>1.364</b>	<b>3.436</b>	<b>652</b>	<b>6.678</b>	<b>19.882</b>
n.d.*	646	32	369	83	1.037	2.167	10.811	762	3.762	1.045	9.168	25.548
<b>Totale</b>	<b>68.458</b>	<b>9.690</b>	<b>28.627</b>	<b>2.991</b>	<b>7.765</b>	<b>117.531</b>	<b>653.839</b>	<b>94.224</b>	<b>242.528</b>	<b>48.669</b>	<b>67.465</b>	<b>1.106.725</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	ott-22 quote%						gen-ott 2022 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2,8	5,2	3,0	1,2	4,8	3,1	2,6	8,7	4,2	1,8	5,8	3,6
21-60	1,8	7,8	10,3	13,8	4,0	4,8	2,1	7,9	10,1	7,5	5,1	4,7
61-135	73,1	65,1	56,3	62,3	36,6	65,6	73,2	63,9	56,1	73,8	35,8	66,4
<b>tot. fino a 135</b>	<b>77,6</b>	<b>78,1</b>	<b>69,6</b>	<b>77,3</b>	<b>45,3</b>	<b>73,6</b>	<b>77,8</b>	<b>80,5</b>	<b>70,3</b>	<b>83,1</b>	<b>46,7</b>	<b>74,7</b>
<b>136-190</b>	<b>20,1</b>	<b>20,3</b>	<b>27,5</b>	<b>17,8</b>	<b>31,0</b>	<b>22,5</b>	<b>19,3</b>	<b>17,3</b>	<b>26,7</b>	<b>13,4</b>	<b>29,8</b>	<b>21,2</b>
191-210	0,6	0,5	0,7	1,1	3,3	0,8	0,4	0,7	0,5	0,6	2,6	0,6
211-240	0,4	0,5	0,5	0,5	3,3	0,6	0,5	0,4	0,6	0,5	3,8	0,7
240-290	0,3	0,3	0,3	0,3	2,5	0,4	0,2	0,3	0,2	0,2	2,3	0,4
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,3	1,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,1	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,4</b>	<b>1,3</b>	<b>1,6</b>	<b>2,1</b>	<b>10,3</b>	<b>2,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	<b>1,3</b>	<b>9,9</b>	<b>1,8</b>
n.d.*	0,9	0,3	1,3	2,8	13,4	1,8	1,7	0,8	1,6	2,1	13,6	2,3
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% ott-22/ott-21						var% gen-ott 22/gen-ott 21					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-48,4	-59,4	-46,4	-61,5	-18,5	-48,1	-42,8	+28,1	-26,4	+0,7	-5,8	-26,8
21-60	-19,9	+0,7	+34,8	+1229,0	-25,1	+15,1	-32,2	+9,2	-2,0	+700,0	-5,9	-5,9
61-135	+5,2	+23,0	+79,8	+163,3	+42,8	+20,0	-14,8	-18,1	+22,3	-14,9	+1,3	-9,5
<b>tot. fino a 135</b>	<b>+0,7</b>	<b>+6,3</b>	<b>+56,1</b>	<b>+177,0</b>	<b>+23,2</b>	<b>+13,3</b>	<b>-16,7</b>	<b>-12,5</b>	<b>+13,8</b>	<b>-7,1</b>	<b>-0,5</b>	<b>-10,3</b>
<b>136-190</b>	<b>+8,0</b>	<b>+18,5</b>	<b>+54,8</b>	<b>+94,9</b>	<b>+20,2</b>	<b>+21,9</b>	<b>-25,3</b>	<b>-53,4</b>	<b>-1,5</b>	<b>-60,0</b>	<b>-16,7</b>	<b>-24,6</b>
191-210	+53,0	+62,1	+115,2	+52,4	+68,0	+68,2	-9,5	-2,4	-5,4	+64,5	+1,5	-3,6
211-240	+0,3	-38,9	+13,1	-6,7	-0,8	-1,7	-15,4	-51,4	-6,9	+64,5	-12,2	-14,4
240-290	+46,0	-43,2	+138,5	-57,9	+42,0	+38,3	-6,3	-39,4	-44,6	+15,9	+0,2	-14,6
oltre 290	-4,3	-53,8	0,0	+800,0	+66,7	+28,2	+2,2	-51,0	-16,5	+20,5	+26,8	+4,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>+27,0</b>	<b>-22,8</b>	<b>+66,5</b>	<b>+12,5</b>	<b>+32,5</b>	<b>+30,1</b>	<b>-10,7</b>	<b>-32,4</b>	<b>-15,3</b>	<b>+51,3</b>	<b>-2,5</b>	<b>-9,8</b>
n.d.*	-57,9	-85,8	+57,0	+1283,3	+15,5	-25,3	-16,3	-22,6	+43,2	+433,2	+18,4	+4,4
<b>Totale</b>	<b>+1,1</b>	<b>+5,8</b>	<b>+55,9</b>	<b>+155,6</b>	<b>+22,1</b>	<b>+14,3</b>	<b>-18,5</b>	<b>-24,4</b>	<b>+9,1</b>	<b>-19,6</b>	<b>-4,2</b>	<b>-13,5</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/10/2022